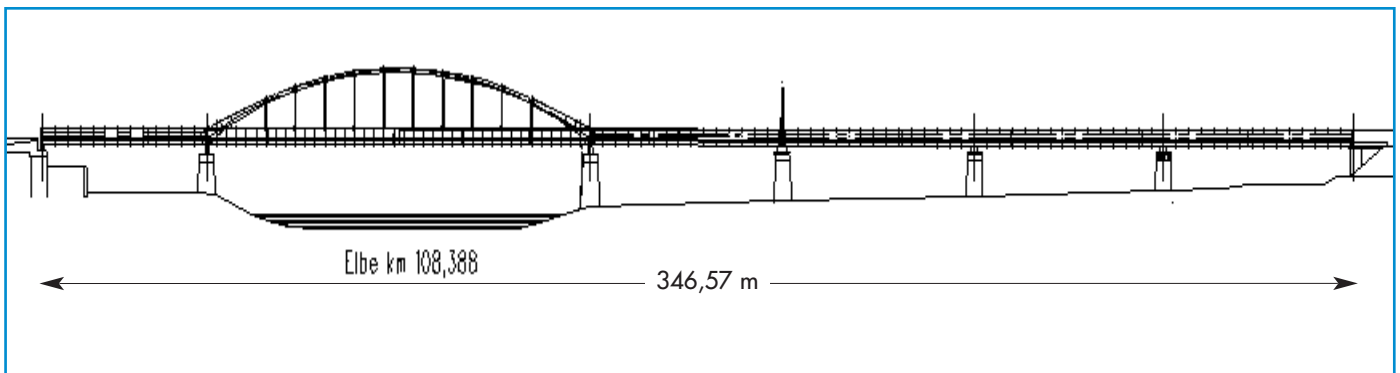


Eingleisige Trog-Stabbogenbrücke Elbebrücke, Riesa



Bauvorhaben

ABS Leipzig - Dresden, Elbebrücke Riesa - Röderau 3. Gleis, EÜ km 66,274 - 66,649

Bauherr

DB Netz AG

Technische Daten

Eingleisige Trog-Stabbogenbrücke, bestehend aus zwei Dreifeldträgern mit orthotroper Fahrbahnplatte

Brückenlänge 346,57 m

Stützweiten 43,60 - 101,40 -
und 4 x 50,00 m

Brückenbreite 8,00 m

Bogenhöhe 14,30 m

Brückenklasse LM71/SW2

Stahl S355 J2G3 + S235J2G3, 2.000 t

Baubeschreibung

Von Achse 10 - 40 als Strombrücke mit einer 101,40 m langen die Elbe überquerenden Stabbogenbrücke und von Achse 40-70 als Vorlandbrücke.

Die Brücke besteht aus zwei außenliegenden, parallelgurtigen Hauptträgern mit zwischenliegender orthotroper Fahrbahnplatte.

Das Schotterbett wird seitlich durch Schotterrandträger begrenzt. Zwischen diesen Randträgern und den Hauptträgern sind beidseitig Gehwege mit integrierten Kabelkanälen vorgesehen. Der Versteifungsträger der Stabbogenbrücke wird als Doppel-T-Profil hergestellt, das im Bereich der Bogeneinleitungspunkte in einen Hohlkastenquerschnitt übergeht. Die beiden Bögen werden mit einem Vierendeelverband verbunden. Die Stahlkonstruktion wird auf einem Vormontageplatz schußweise hergestellt und dann im Taktchiebverfahren längs in Endlage verschoben. Für diesen Bauzustand sind die beiden Dreifeldträger zu koppeln.

Auftraggeber

ARGE Sächsische Bau GmbH - Donges Stahlbau GmbH

Baujahr

2004/2005

Leistung

Fertigung, Lieferung und Montage der kompletten Stahlkonstruktion einschließlich Korrosionsschutz.

Nähere Informationen:

Donges SteelTec GmbH

64293 Darmstadt, Mainzer Straße 55
Telefon 06151 889-221, Telefax 889-219

www.donges-steeltec.de

e-mail: info@donges-steeltec.de

Niederlassung

91550 Dinkelsbühl, Karlsbader Str. 12
Telefon 09851 5754-0, Fax 5754-57