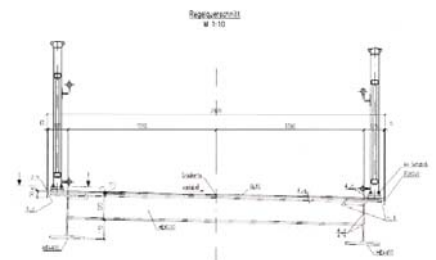
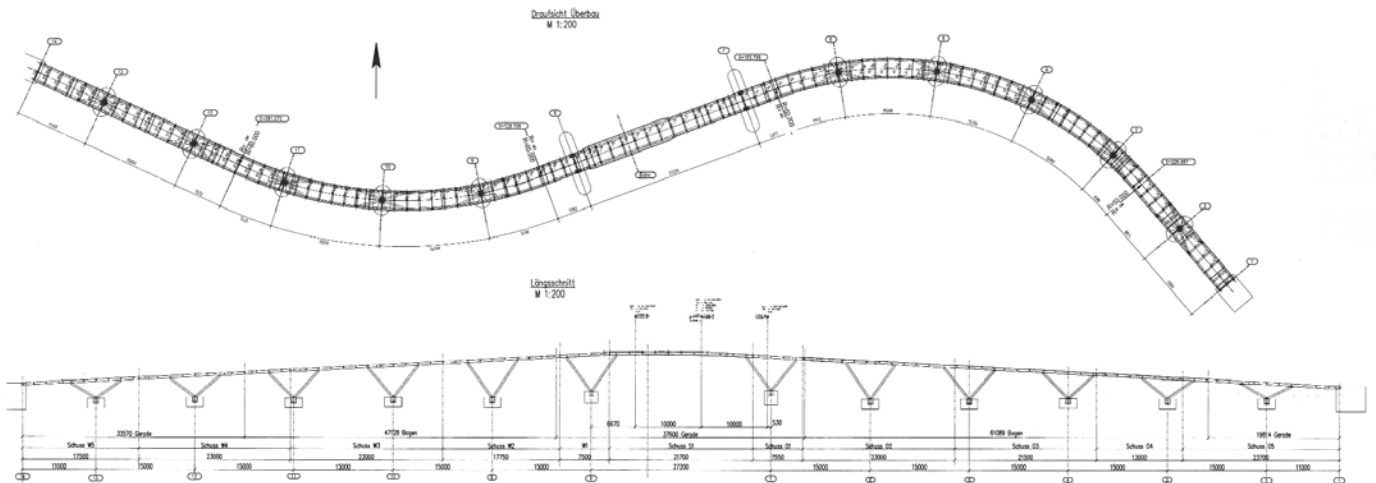


Fuß- und Radwegbrücke

Schienenanbindung BBI
Flughafen Berlin-Brandenburg-International, Berlin



Bauvorhaben

Geh- und Radwegüberführung über die Schienen der Görlitzer Bahn und der S-Bahn Anbindung des neuen Flughafens BBI, Berlin.

Bauherr

DB Projektbau GmbH
12529 Berlin-Schönefeld

Generalunternehmer

ARGE BBI
Donges SteelTec GmbH und
GP Ingenieurbau GmbH (NL Halle)

Baubeschreibung

Integrale Ganzstahlbrücke mit Querschnitt aus Deckblech und Trägerrost aus (teilw.) gebogenen Walzprofilen auf geneigten Rohrstützen gelagert, die in Stahlbetonfundamente eingespannt sind. Geh- und Fahrblech mit rutschsicherem Dünnschicht beschichtet.

Technische Daten

Länge Stahlüberbau: 199,2 m
max. Stützweite: 27,2 m
(im Gleisbereich)
Schusslängen: bis 23,7 m
Brückenbreite: ca. 3 m
Brückenklasse: DIN Fb 101

Bemessung nach Eurocode

Stahl S355 J2 + N: 209 t

Baujahr 2014

Leistung

Donges plant, fertigt, liefert und montiert die Stahlkonstruktion einschließlich Korrosionsschutz.

Nähere Informationen:

Donges SteelTec GmbH

64293 Darmstadt, Mainzer Straße 55
Telefon 06151 889-221, Telefax 889-219
www.donges-steeltec.de
e-mail: info@donges-steeltec.de

Niederlassung

91550 Dinkelsbühl, Karlsbader Str. 12
Telefon 09851 5754-0, Fax 5754-57