Straßenbrücke

Donges STEELTEC

Schrägseilbrücke
Elbebrücke Schönebeck

ausgezeichnet von der „Institution of Structural Engineers“, London
„Beste Brücke des Jahres 2014 weltweit“

Bauvorhaben
Neubau der Schrägseil-Verbundbrücke Schönebeck im Zuge der B246a, Ortsumgehung Schönebeck über die Elbe

Bauherr
Landesbetrieb Bau Sachsen-Anhalt, Niederlassung Mitte

Baubeschreibung
Die 1.128,5 m lange Brücke gliedert sich in eine 309 m lange Vorlandbrücke auf der Südseite, eine 330,5 m lange Stahlbetonbrücke auf der Nordseite und eine 489 m lange Strombrücke, deren Hauptöffnung eine Spannweite von 185 m besitzt. Die Stromöffnung über der Elbe wird über neun Litzenbündel-Seilpaaren von einem 73 m hohen Pylon gehalten.

Technische Daten
Schrägseilbrücke mit Stahlverbund-Fahrbahnplatte

Brückenlänge	489,00 m
Stützweiten	34 - 4x37,5 - 3x40 - 185 m
Brückenbreite	11,60 m
Pylonhöhe	73,00 m
Stahl S355	1.080 t
Seil S1770	180 t
Brückenklasse	DIN Fb 101

Auftraggeber ARGE Elbebrücke Schönebeck
Kirchner / Donges SteelTec

Baujahr 2010/2013

Leistung
Donges fertigt, liefert und montiert die komplette Stahlkonstruktion einschließlich Korrosionsschutz.

Nähere Informationen:
Donges SteelTec GmbH
64293 Darmstadt, Mainzer Straße 55
Telefon 06151 889-221, Telefax 889-219
www.donges-steeltec.de
e-mail: info@donges-steeltec.de

Niederlassung
91550 Dinkelsbühl, Karlsbader Str. 12
Telefon 09851 5754-0, Fax 5754-57

DVS ZERT
DIN EN ISO 9001:2008
Reg.-Nr. DE-1996-008