Straßen- und Eisenbahnbrücke

Donges STEELTEC

Gekrümmte Trogbrücke
Dillbrücke Buderus, Wetzlar

Bauvorhaben
Erweiterung der „schrägen Dillbrücke“ auf dem Buderus-Werksgelände in Wetzlar

Bauherr
Buderus Edelstahl GmbH
35576 Wetzlar

Generalunternehmer
Adam Hörnig Baugesellschaft mbH & Co.
63741 Aschaffenburg

Baubeschreibung
Die kombinierte Straßen und Eisenbahnbrücke besteht aus zwei geschweißten Hauptträgern und einem dazwischen angeordneten Trägerrost . Der Trägerrost wird durch ein System aus Längs- und Querträgern gebildet und stellt die Tragkonstruktion der Betonfahrbahnplatte und der Gleise dar.
Die Brücke wird in drei Segmenten mit Mobilkränen eingehoben.

Technische Daten

Brückenlänge	76,00 m
Stützweiten	22,7 - 24,9 - 28,4 m
Brückenbreite	6,9 m
Stahl S355 J2/K2	183 t
Brückenklasse	DIN Fb 101

Baujahr 2011/2012

Leistung
Donges fertigt, liefert und montiert die komplette Stahlkonstruktion einschließlich Korrosionsschutz.

Nähere Informationen:
Donges SteelTec GmbH
64293 Darmstadt, Mainzer Straße 55
Telefon 06151 889-221, Telefax 889-219
www.donges-steeltec.de
e-mail: info@donges-steeltec.de

Niederlassung
91550 Dinkelsbühl, Karlsbader Str. 12
Telefon 09851 5754-0, Fax 5754-57

DVS ZERT
DIN EN ISO 9001:2008
Reg.-Nr. DE-1996-008

40031.0112.Km 400