

Ersatzneubau der Talbrücke Heidingsfeld, Würzburg



Bauvorhaben

Ersatzneubau der siebenfeldrigen
Talbrücke Heidingsfeld bei Würzburg.

Bauherr

Autobahndirektion Nordbayern
90402 Nürnberg

Generalunternehmer

ARGE Talbrücke Heidingsfeld
Ed. Züblin AG, 01129 Dresden
Donges SteelTec GmbH, 64293 Darmstadt

Baubeschreibung

Das im Zuge der BAB A3 liegende
Brückenbauwerk (BW 288a) besteht aus
zwei 635 Meter langen Überbauten, die
ihrerseits aus Stahlverbundhohlkästen mit
aufbetonierter Fahrbahnplatte bestehen.
Die Konstruktionshöhe des Kastenquer-
schnitts beträgt 4,60 Meter.
Das Brückenbauwerk wird in zwei Bauab-
schnitten hergestellt. Der Einbau der Über-
bauten erfolgt mittels Taktschiebverfahren

in sechs Takten mit Taktlängen zwischen
60 Meter und 125 Meter. Die Großteile
(Schüsse) mit Längen von 20 bis 32 m wer-
den vom Werk per Schwerlast-LKW über
die BAB A3 angeliefert und im Taktkeller
hinter Widerlager 10 (West) zusammenge-
baut.

Technische Daten

Siebenfeldrige Stahlverbund-Deckbrücke in
zwei getrennten Überbauten

Brückenlänge	635,00 m
Stützweiten	53-80-92-100-108-120-82 m
Brückenbreite	22,28 / 20,28 m
Stahl S355	9.000 t
Lastmodell	DIN Fb 101 (mit LMM) und ARS 11/2003

Baujahr

2014 - 2019

Leistung

Donges fertigt, liefert und montiert die
komplette Stahlkonstruktion einschließlich
Korrosionsschutz.

Nähere Informationen:

Donges SteelTec GmbH

64293 Darmstadt, Mainzer Straße 55
Telefon 06151 889-221, Telefax 889-219

www.donges-steeltec.de

e-mail: info@donges-steeltec.de

Niederlassung

91550 Dinkelsbühl, Karlsbader Str. 12
Telefon 09851 5754-0, Fax 5754-57



DIN EN ISO 9001:2008
Reg.-Nr. DE-1996-008

40061.0517.gu 470