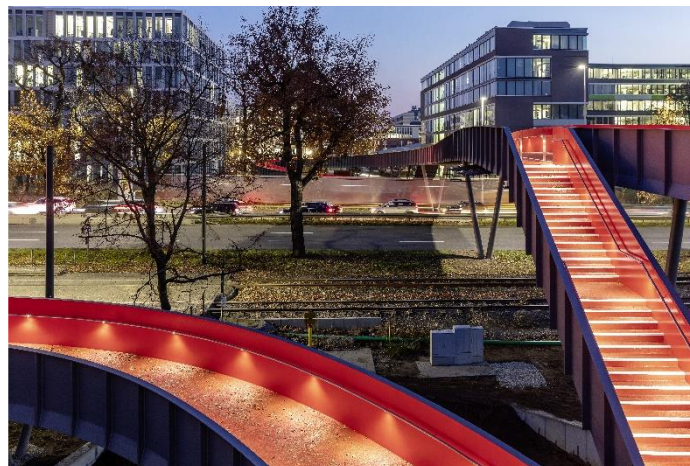


# BRÜCKE RHEINSTRASSE DARMSTADT.

Fuß- und Radwegbrücken

B.40110



## Projekt

Die Fuß- und Radwegbrücke über die Rheinstraße in Darmstadt ist eine Stahltrugkonstruktion. Der Boden und die Wangen sind Stahlbleche, die über quer- und senkrechtverlaufende Steifen spannen. Die Pfeiler der Brückenkonstruktion sind aus jeweils 2 V-förmig angeordneten verbundenen Stahlhohlprofilstützen gebildet, die in Stahlbetonfundamenten eingespannt sind. Die Stützen sind mit dem Überbau verschweißt. Die Dynamik der kreisförmigen Rampen wird auf die Innenseite des Troges übertragen. An der Außenseite des Troges ist die tragende Konstruktion aus den einzelnen Blechen sichtbar.

## Bauherr/Auftraggeber

Magistrat der Wissenschaftsstadt  
Darmstadt

## Auftragnehmer

ARGE Fuß- und Radwegbrücke  
Rheinstraße  
STRABAG AG  
Donges SteelTec GmbH

## Bauzeit

2019 - 2020

## Technische Daten

Bauart	Stahltrugbrücke
Länge	außen 318 m / innen 277 m
Stützweite	bis zu 25 m
Breite	3,00 m
Brückenfläche	895 m <sup>2</sup>
Stahlgewicht	370 t

## LEISTUNG DONGES STEELTEC:

Projektmanagement.

Ausführungsplanung, Fertigung, Lieferung und Montage der Stahlkonstruktion (Trogsegmente, Treppensegmente, V-Stützen) inkl. Korrosionsschutz.