

BAHNÜBERFÜHRUNG NIEDERMITTLAU.

Straßenbrücke

B.40051



Projekt

Beseitigung der Bahnüberführung der K903 Niedermittlau und Neubau einer Stahlverbundbrücke als Bahnüberführung in Hasselroth.

Die Brücke über die Bahntrasse besteht aus zwei gekrümmten Stahlverbundhohlkästen, die in die Spannbeton Anrampung eingespannt sind. Die in unserem Werk in Darmstadt hergestellten Brückenteile wurden auf die Vormontagefläche geliefert, zu Großteilen verschweißt und in Sperrpausen eingehoben.

Bauherr

Hessen Mobil
63571 Gelnhausen

Generalunternehmer

Wolff & Müller Regionalbau GmbH und Co.
KG, 70435 Stuttgart

Bauzeit

2014

Technische Daten

Brückenlänge	231,90 m
Stützweiten	52,50 m
Brückenbreite	12,65 m
Brückenhöhe (Stütze)	2,40 m
Brückenhöhe (Feld)	1,40 m
Lastmodell	LMM
Stahlgewicht	195 t

LEISTUNG DONGES STEELTEC:

Projektmanagement.

Werkstattplanung.

Fertigung, Lieferung und Montage der kompletten Stahlkonstruktion inkl. Korrosionsschutz.