

PETERSDORFER BRÜCKE MALCHOW.

Straßenbrücke

B.40074



Projekt

Ersatzneubau der 3-feldrigen Brücke über den Petersdorfer See in zwei Bauabschnitten mit je einem Teilbauwerk je Richtungsfahrbahn. Beide Überbauten bestehen aus jeweils zwei gevouteten Stahlverbundhohlkästen mit einer Länge von 264 Metern und einer Konstruktionshöhe von bis zu 5,80 Metern. Beide Stahlhohlkästen sind an den Auflagerachsen und am Einhubpunkt im Mittelfeld gekoppelt.

Bauherr/Auftraggeber

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, 10117 Berlin

Auftragnehmer

ARGE „A19, Petersdorfer See“
48455 Bad Bentheim
Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co. KG
Donges SteelTec GmbH

Bauzeit

2015 - 2020

Technische Daten

Brückenlänge	264,00 m
Stützweiten	64,75 - 134,50 - 64,75 m
Überbaubreite	31,60 m
Überbauhöhe	max. 6,30 m
Stahlgewicht	2 x 1.785 t
Lastmodell	DIN EN 1991-2 (LM1/Sondertransport 215 t)

LEISTUNG DONGES STEELTEC:

Projektmanagement.

Fertigung, Lieferung und Montage der kompletten Stahlkonstruktion inkl. Korrosionsschutz.