

STANDLAUFEINRICHTUNG FRANKFURT/MAIN.

Flugverkehrsbauten

H.30041



Projekt

Standlaufeinrichtung für alle gängigen Flugzeugtypen einschließlich B747 und A380 am Flughafen Frankfurt/M. Die Standlaufeinrichtung ist als pfahlgegründetes Stahltragwerk in Fachwerkbauweise mit Wandausbildung aus Trapezblech und Schallschutzkassetten im oberen Drittel ausgeführt. Sie dient dem Probelauf von eingebauten Triebwerken und bewirkt die Umlenkung der Triebwerkstrahlen aus der Horizontalen nach oben und sorgt für eine verminderte Lärmbelastung in der Umgebung.

Bauherr/Auftraggeber

Fraport AG, 60547 Frankfurt am Main

Bauzeit

2011

Technische Daten

Grundfläche	3.500 m ²
Länge Ostwand	95 m
Länge Westwand	110 m
Bauhöhe	30 m
Wandflächen	7.150 m ²
Stahlgewicht	500 t

LEISTUNG DONGES STEELTEC:

Projektmanagement.

Komplette Projektierung, Lieferung und Montage der Gewerke Gründung, Stahlbau und Schallschutz.