

A44 TALBRÜCKE GANSLANDSIEPEN.

Straßenbrücke

B.40037



Projekt

Neubau der semi-integralen Talbrücke Ganslandsiepen im Zuge der A44 Ratingen-Velbert bei Flandersbach.

Die semi-integrale Talbrücke mit auf den Betonpfeilern aufgespannten Stahlstreben wurde mittels Längseinschub in ihre Endlage gebracht und anschließend mit den Pfeilerstreben verschweißt, welche im Endzustand als Festpunkte der Brücke wirken. Insgesamt waren neben den Pfeilerstreben 24 Überbauschüsse mit Längen bis zu 36 m und Gewichten bis 100 Tonnen zu fertigen, liefern und zu montieren.

Bauherr/Auftraggeber

Landesbetrieb Straßen NRW
45131 Essen

Auftragnehmer

ARGE Talbrücke Ganslandsiepen
Hermann Kirchner Hoch- u. Ingenieurbau
GmbH, Bad Hersfeld
Donges SteelTec GmbH, Darmstadt

Bauzeit

2013

Technische Daten

Brückenslänge	208,00 m
Stützweiten	64-80-64 m
Brückenbreite	2 x 15,00 m
Kastenhöhe	4,10 m
Stahlgewicht	2.060 t

LEISTUNG DONGES STEELTEC:

Projektmanagement.

Technische Bearbeitung,
Werkstattplanung.

Fertigung, Lieferung und Montage
der kompletten Stahlkonstruktion
inkl. Korrosionsschutz.