

QUERUNG GÖRLITZER BAHN BBI BERLIN.

Fuß- und Radwegbrücke

B.40056



Projekt

Neubau der Fuß- und Radwegbrücke
BBI „Querung Görlitzer Bahn,
Flughafen Berlin-Brandenburg-
International, Berlin.

Integrale Ganzstahlbrücke mit Quer-
schnitt aus Deckblech und Trägerrost
auf geneigten Rohrstützen gelagert,
die in Stahlbetonfundamente einge-
spannt sind. Das Geh- und Fahrblech
wurde mit rutschsicherem Dünnbelag
beschichtet.

Bauherr/Auftraggeber

DB Projektbau GmbH
12529 Berlin-Schönefeld

Auftragnehmer

ARGE BBI
Donges SteelTec GmbH
GP Ingenieurbau GmbH (NL Halle)

Bauzeit

2014

Technische Daten

Länge Stahlüberbau	199,2 m
max. Stützweite (im Gleisbereich)	27,2 m
Schusslängen	bis 23,7 m
Brückenbreite	3 m
Stahlgewicht	209 t

LEISTUNG DONGES STEELTEC:

Projektmanagement.

Planung, Herstellung, Lieferung
und Montage der Stahlkonstruktion
inkl. Korrosionsschutz.