

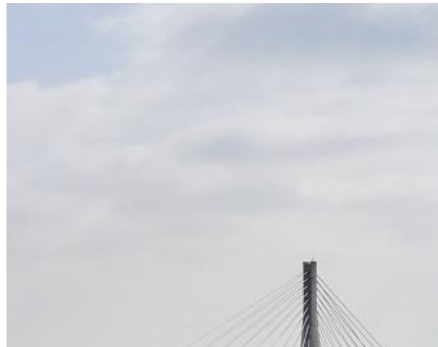
ELBEBRÜCKE SCHÖNEBECK.

„BESTE BRÜCKE DES
JAHRES 2014 WELTWEIT“
Institution of Structural Engineers, London

The Institution
of Structural
Engineers

Straßenbrücke

B.40016



Projekt

Neubau der Schrägseil-Verbundbrücke Schönebeck über die Elbe im Zuge der B246a, Ortsumgehung Schönebeck.

Die 1.128,5 m lange Brücke gliedert sich in eine 309 m lange Vorlandbrücke auf der Südseite, eine 330m lange Stahlbetonbrücke auf der Nordseite und eine 489 m lange Strombrücke, deren Hauptöffnung eine Spannweite von 185 m besitzt. Die Stromöffnung über der Elbe wird über neun Litzenbündel-Seilpaare von einem 73 m hohen Pylon gehalten. Die Montage der Stahlkonstruktion des Stromfeldes erfolgte im Freivorbau.

Auftraggeber/Bauherr

Landesbetrieb Bau Sachsen-Anhalt,
Niederlassung Mitte
39114 Magdeburg

Auftragnehmer

ARGE Elbequerung Schönebeck
HERMANN KIRCHNER Hoch- und
Ingenieurbau GmbH
Donges SteelTec GmbH

Bauzeit

2010 - 2013

Technische Daten

| | |
|---------------|----------|
| Brückenlänge | 489,00 m |
| Brückenbreite | 11,60 m |
| Pylonhöhe | 73,00 m |
| Stahl | 1.080 t |
| Seile S1770 | 180 t |

LEISTUNG DONGES STEELTEC:

Projektmanagement.

Fertigung, Lieferung und Montage
der kompletten Stahlkonstruktion
einschließlich Korrosionsschutz.