

# KANALBRÜCKE LIPPE OLFEN-VINNUM.

Wasserstraßenbrücke

B.12470



## Projekt

Kanalbrückenanlage Lippe Nr. 908N Dortmund-Ems-Kanal, Olfen-Vinnum. Die Doppeltrögbrücke besteht aus zwei einschiffigen stählernen Kanalbrücken im Rechteckquerschnitt mit je 28 m hydraulischer Querschnittsbreite zwischen den Trogwänden, 26 m Fahrinnenbreite zwischen den seitlichen Leitwerken und 4 m Wassertiefe unter dem unteren Grenzwasserstand. Die Stahlüberbauten sind als Durchlaufsystem über drei Öffnungen ausgeführt. Die Trogwände und der Trogboden sind zusätzlich durch trapezförmige Längsrippen ausgesteift.

## Bauherr/Auftraggeber

Wasserstraßen-Neubauamt Datteln  
45711 Datteln

## Auftragnehmer

ARGE Kanalbrücke Lippe  
Ed. Züblin AG  
Maas Tiefbau GmbH  
Wasser-Tiefbau GmbH  
Donges Stahlbau GmbH

## Bauzeit

2004 - 2009

## Technische Daten

Bauart	Doppeltrögbrücke
Brückenlänge	73,80 m
Stützweiten	24,00 - 24,80 - 24,00 m
Brückenbreite zw. Leitwerken	26,00 m
Stahlgewicht	1500 t

## LEISTUNG DONGES STEELTEC:

Projektmanagement.

Fertigung, Lieferung und Montage der kompletten Stahlkonstruktion inkl. Korrosionsschutz.