

# TALBRÜCKE HEIDINGSFELD WÜRZBURG.

Straßenbrücke

B.40061



## Projekt

Der Ersatzneubau der 7-feldrigen Talbrücke Heidingsfeld bei Würzburg setzt sich aus einem nördlichen Überbau (Fahrtrichtung Frankfurt) und einem südlichen Überbau (Fahrtrichtung Nürnberg) zusammen. Jeder Überbau besteht aus einem parallel-gurtigen, einzelligen Stahlhohlkasten mit einer im Verbund liegenden Fahrbahnplatte. Die begehbaren 4,60 m hohen Stahlhohlkästen wurden auch auf der Oberseite mit einem aussteiften Stahlblech geschlossen. 6 m lange Kragarmkonsolen stützen die 6-spurige Fahrbahnplatte. Der Einbau der Überbauten erfolgte mittels Takt-schiebeverfahren in 7 Takten mit Taktlängen bis zu 116 m und freiem Kragarm von 120 m.

## Bauherr/Auftraggeber

Autobahndirektion Nordbayern  
90402 Nürnberg

## Generalunternehmer

ARGE Talbrücke Heidingsfeld  
Ed. Züblin AG Dresden  
Donges SteelTec GmbH

## Bauzeit

2014 - 2019

## Technische Daten

|               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| Bauart        | 7-Feld Stahlverbund-Deckbrücke |
| Brückenlänge  | 635,00 m                       |
| Stützweiten   | 53-80-92-100 -<br>108-120-82 m |
| Brückenbreite | 22,28 / 20,28 m                |
| Stahlgewicht  | 11.000 t                       |

## LEISTUNG DONGES STEELTEC:

Projektmanagement.

Fertigung, Lieferung und Montage der kompletten Stahlkonstruktion inkl. Korrosionsschutz.

Ausbaugewerke: Lager, Brückenbesichtigungswagen mit Garage, Lärmschutzpfosten.