

# TALBRÜCKE WINDELBACH DILLENBURG.

Straßenbrücke

B.40010



## Projekt

Ersatzneubau der 6-feldrigen Stahlverbund-Deckbrücke über den Windelbach im Zuge der BAB A45 bei Dillenburg und Rückbau der vorhandenen Spannbetonbrücke.

Je Richtungsfahrbahn sind die sechs Brückenfelder als zweizelliger, begehbarer Stahlverbundquerschnitt ausgeführt. Die 54 m langen und ca. 105 t schweren Stahlträger wurden über die A45 angeliefert und mittels Schwerlastgleiswagen eingebaut. Nach Herstellung der 307 m langen Stahlträger erfolgte der Querverschub in die Endlage. Die Fahrbahn wurde aus Fertigteilplatten in Ortbeton hergestellt.

## Auftraggeber/Bauherr

Amt für Straßen- Verkehrswesen  
35683 Dillenburg

## Auftragnehmer

ARGE Talbrücke Windelbach/Ambach  
Adam Hörnig Baugesellschaft mbH & Co.  
Donges SteelTec GmbH

## Bauzeit

2009 - 2011

## Technische Daten

Bauart	6-Feld Stahlverbund-Deckbrücke
Brückenlänge	307,00 m
Stützweiten	49,2 - 4x53,4 - 44,2 m
Brückenbreite	2 x 31,25 m
Kastenhöhe	3,00 m
Stahlgewicht	2.200 t

## LEISTUNG DONGES STEELTEC:

Projektmanagement.

Fertigung, Lieferung und Montage der kompletten Stahlkonstruktion inkl. Korrosionsschutz und Lager.

**Ingenieurpreis des Deutschen Stahlbaus 2013 für die Entwicklung des Montageverfahrens mit Schwerlastgleiswagen**